

KẾ HOẠCH
Thực hiện Năm An toàn giao thông 2023

Thực hiện Kế hoạch số 01/KH-BATGT ngày 03/01/2023 của Ban ATGT tỉnh Đồng Nai, Ban ATGT thành phố xây dựng kế hoạch thực hiện Năm An toàn giao thông 2023 trên địa bàn thành phố với chủ đề **“Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”** như sau:

I. MỤC ĐÍCH

1. Nâng cao ý thức trách nhiệm, tính chuyên nghiệp, hiệu quả và đạo đức nghề nghiệp của người thực thi công vụ trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT; thực hiện toàn diện, đồng bộ và liên tục các chủ trương, giải pháp nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ về TTATGT trên từng địa bàn, khu vực và toàn thành phố.

2. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong cán bộ, công chức, viên chức, hội viên, đoàn viên và các tầng lớp Nhân dân; nâng cao hiệu quả của công tác tuyên truyền.

3. Giảm tai nạn giao thông từ 5-10% số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2022; giảm tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; giảm tai nạn giao thông do nguyên nhân sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện giao thông.

4. Theo dõi tình hình TTATGT tại các nút giao thông trọng điểm có tình hình giao thông phức tạp để từ đó có giải pháp xử lý hiệu quả nhằm hạn chế tình trạng ùn tắc giao thông tại các nút giao trọng yếu, có tình hình giao thông phức tạp; xử lý nghiêm tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa.

II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp từ thành phố đến phường, xã ngay từ quý đầu và cả năm 2023, trong đó ưu tiên các giải pháp nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền; hạn chế tình trạng uống rượu, bia điều khiển phương tiện giao thông...

2. Thành viên Ban ATGT thành phố và Ban ATGT phường, xã xây dựng kế hoạch cụ thể, từng nhiệm vụ, từng hoạt động phù hợp với tình hình, điều kiện thực tế tại mỗi đơn vị, địa bàn cơ sở, đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả, tránh hình thức.

3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, chiến sỹ, công chức, viên chức và người lao động, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong điều khiển giao thông; tuyên truyền ATGT; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

Để thực hiện hiệu quả các mục tiêu trên, các cơ quan thành viên Ban ATGT thành phố, UBND, Ban ATGT phường, xã và các cơ quan, đơn vị có liên quan cần tập trung thực hiện đồng bộ, hiệu quả 09 nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia về bảo đảm TTATGT đường bộ.

2. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và người tham gia giao thông. Tiếp tục đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự giao thông, trật tự đô thị gắn với chủ đề Năm ATGT 2023 “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn”, trong đó lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

3. Bảo đảm tiên độ, chất lượng và an toàn giao thông các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông, đặc biệt tại các dự án trọng điểm; công tác bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, khắc phục kịp thời “điểm đen”, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ cũng như xử lý các vi phạm hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; tiếp tục rà soát, lắp đặt, thay thế, bổ sung hệ thống báo hiệu giao thông theo quy chuẩn mới.

4. Tăng cường hoạt động kiểm tra, kiểm soát, đồng thời nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải;

nâng cao hiệu quả, chất lượng công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và phát triển đô thị; nghiên cứu, tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với cơ sở hạ tầng giao thông.

5. Đẩy mạnh tái cơ cấu hệ thống dịch vụ vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng và giảm giá để thu hút sử dụng vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, giảm dần phụ thuộc vận tải đường bộ; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển và khuyến khích Nhân dân sử dụng dịch vụ vận tải công cộng trong đô thị, vùng tỉnh và liên tỉnh, Đồng thời, tiếp tục từng bước thực hiện đồng bộ các giải pháp hạn chế phương tiện cơ giới cá nhân đường bộ.

6. Đẩy mạnh công tác thanh tra, tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật giao thông. Nâng cao năng lực, hiệu lực của lực lượng tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về TTATGT, vẫn ưu tiên tập trung xử lý các vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT, vi phạm về hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; vi phạm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải, tải trọng phương tiện, an toàn kỹ thuật phương tiện, bảo đảm ATGT của kết cấu hạ tầng giao thông và các hành vi vi phạm có nguy cơ cao dẫn đến TNGT.

7. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác bảo đảm TTATGT; đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế (nạn nhân nhập viện, số liệu người chết, số người bị thương do TNGT), Tài chính và các cơ quan chức năng có liên quan trong thực thi pháp luật và chia sẻ phục vụ công tác xây dựng, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và nghiên cứu khoa học về bảo đảm TTATGT.

8. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động thực thi công vụ, phòng ngừa sai phạm, tiêu cực, chú trọng các khâu quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, công tác đăng ký phương tiện giao thông, thanh kiểm tra, tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm và TTATGT.

9. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT; tiếp tục cải thiện năng lực sơ cấp cứu TNGT cho nhân viên y tế xã, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và cứu chữa cho nạn nhân tai nạn giao thông; tiếp tục triển khai công tác tập huấn, phổ biến kỹ năng sơ cấp cứu TNGT cho các lực lượng chức năng, người điều khiển phương tiện.

IV. PHÂN CÔNG NỘI DUNG THỰC HIỆN (Có phụ lục đính kèm)

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. **Thành** viên Ban ATGT thành phố, UBND, Ban ATGT phường, xã và các cơ quan, đơn vị có liên quan :

- Căn cứ theo tình hình thực tế xây dựng kế hoạch cụ thể của đơn vị, địa phương mình để thực hiện có hiệu quả Năm ATGT 2023. Phổ biến, quán triệt, nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động theo phương châm: “Quyết liệt, đồng bộ, liên tục, gắn trách nhiệm cá nhân người đứng đầu với

kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi, nhiệm vụ, thẩm quyền của cơ quan, đơn vị thực thi công vụ”. Tổ chức kiểm tra, chấn chỉnh việc tổ chức thực hiện các chương trình, kế hoạch năm ATGT 2023 cơ quan, đơn vị cơ sở.

- Báo cáo tình hình thực hiện Kế hoạch, các vướng mắc phát sinh (nếu có) về Ban ATGT thành phố (qua Cơ quan Thường trực - Công an thành phố) theo quy định (tháng, quý, năm) và khi có yêu cầu để tổng hợp báo cáo UBND thành phố và Ban ATGT tỉnh.

2. Giao Cơ quan Thường trực - Công an thành phố có trách nhiệm theo dõi, kiểm tra, đôn đốc, đồng thời tham mưu Ban ATGT thành phố đánh giá, tổ chức sơ kết, tổng kết việc thực hiện kế hoạch này và báo cáo kết quả về UBND thành phố, Ban ATGT tỉnh theo quy định./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh (báo cáo);
- TT.Thành ủy, UBND TP (báo cáo);
- Thủ trưởng các ban ngành, đoàn thể TP
- Thành viên Ban ATGT thành phố
- Công an thành phố
- UBND 30 phường, xã
- Lưu: ATGT.

(thực hiện);



TRƯỞNG BAN

CHỦ TỊCH UBND THÀNH PHỐ
Đỗ Khôi Nguyên

PHỤ LỤC
CÁC NHIỆM VỤ BẢO ĐẢM TTATGT NĂM 2023 CỦA BAN ATGT THÀNH PHỐ;
THÀNH VIÊN BAN ATGT THÀNH PHỐ, UBND, BAN ATGT PHƯỜNG, XÃ
VÀ CÁC CƠ QUAN, ĐƠN VỊ CÓ LIÊN QUAN
(Kèm theo Kế hoạch số 05/KH-ATGT ngày 19/01/2023)

TT	Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện	Thời gian
I	Công an thành phố (Cơ quan Thường trực)	
1	- Tiếp tục tham mưu thực hiện quyết liệt các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ: Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 02/6/2015 về tăng cường các giải pháp cấp bách nhằm bảo đảm TTATGT trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô và công tác bảo đảm TTATGT đường sắt; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới; Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 05/10/2016 về xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang ATGT đường bộ, đường sắt; Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ; Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt, hành không dân dụng; Chỉ thị số 03/CT-BGTVT ngày 12/3/2020 của Bộ Giao thông vận tải về tăng cường thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; Chỉ thị số 07/CT-UBND ngày 19/3/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh về chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép. - Tiếp tục triển khai quyết liệt, hiệu quả Chỉ thị số 15/CT-UBND ngày 20/9/2017 của Chủ tịch	Thường xuyên trong năm

	UBND tỉnh về tăng cường các biện pháp bảo đảm TTATGT đường sắt trên địa bàn tỉnh Đồng Nai; Kế hoạch số 10741/KH-UBND ngày 13/8/2020 của Chủ tịch UBND thành phố triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án “Đảm bảo trật tự hành lang ATGT và xử lý dứt điểm lỗi đi tự mở qua đường sắt”; “Quy định trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động trên đường sắt Quốc gia trong việc giải quyết sự cố, tai nạn giao thông đường sắt của Tổng công ty đường sắt Việt Nam.	
2	Xây dựng kế hoạch năm ATGT 2023 theo chủ đề, trong đó cần tập trung các giải pháp bảo đảm TTATGT cụ thể từng tuyến đường, vị trí mất ATGT, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT nhằm khắc phục, xử lý hiệu quả những tồn tại, bất cập về hạ tầng giao thông, về công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm,...của năm 2022.	Tháng 01/2023
3	Xây dựng chương trình (hoặc kế hoạch) tuyên truyền, phối hợp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT theo định kì, theo chuyên đề, các dịp lễ, Tết.	Trong năm
4	Tổ chức Hội nghị sơ kết, tổng kết của UBND thành phố và Ban ATGT thành phố theo định kì hoặc đột xuất	Trong tháng 6, 12 hoặc đột xuất
5	Tổ chức sơ kết 02 năm thực hiện Kế hoạch hành động Quốc gia thực hiện Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược Quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 theo chức năng, nhiệm vụ được giao	Khi có chỉ đạo
6	Cấp phát tài liệu tuyên truyền ATGT cho các thành viên Ban ATGT thành phố và Ban ATGT phường, xã.	Từ Quý II đến Quý IV
7	Tham mưu xây dựng kế hoạch hoặc văn bản chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT dịp lễ 30/4 và 01/5; lễ Quốc Khánh 02/9 năm 2023; Tết Dương lịch năm 2024.	Tháng 4, 5, 9, 12
8	Phát động giải thưởng “Vô lăng vàng”; giải thưởng báo chí Quốc gia về ATGT năm 2023 (cho tất cả các loại hình báo chí); thi trắc nghiệm.	Khi có chỉ đạo
9	Xây dựng chương trình kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT theo quý hoặc đột xuất tại các địa bàn, tuyến đường có tình hình TTATGT phức tạp, TNGT tăng cao.	Quý II, Quý III hoặc đột xuất
10	Phối hợp với các đơn vị đường sắt, các địa phương có tuyến đường sắt đi qua và các cơ quan liên quan kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT đường sắt; xử lý các kiến nghị về TTATGT đường sắt	Quý II hoặc Quý III

11	Phối hợp kiểm tra tải trọng phương tiện tại các mỏ vật liệu xây dựng; hoạt động vận tải thủy tại các cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn thành phố.	Tháng 10, 11
12	Xây dựng kế hoạch tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” và tổ chức thăm hỏi các nạn nhân, gia đình nạn nhân tử vong do TNGT năm 2023.	Tháng 11
13	Tham mưu, triển khai các chương trình, kế hoạch, chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh, UBND thành phố về công tác bảo đảm TTATGT.	Khi có chỉ đạo
14	Theo dõi, đánh giá và phối hợp đề xuất các giải pháp hạn chế ùn tắc giao thông, mất ATGT và tình trạng quá tải trọng phương tiện đường bộ thông qua Trung tâm điều hành giao thông	Trong năm
15	Tham mưu các giải pháp bảo đảm TTATGT trong các dịp lễ, Tết và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập, phòng ngừa tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, tai nạn xe mô tô, xe máy; các chương trình, kế hoạch, văn bản chỉ đạo phát sinh trong quá trình triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn thành phố.	Trong năm
16	Thực hiện các nhiệm vụ khác do Chủ tịch UBND thành phố - Trưởng ban ATGT thành phố chỉ đạo và các chương trình, hoạt động khác do Ban ATGT tỉnh ban hành.	Trong năm
17	Phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo thành phố tổ chức sơ kết, đánh giá kết quả thực hiện kế hoạch tăng cường công tác tổ chức, quản lý và xử lý xe đưa rước học sinh trên địa bàn thành phố.	Quý II hoặc Quý III
18	Phát động phong trào xây dựng “Doanh nghiệp vận tải an toàn” và “Lái xe an toàn” năm 2023 gắn với chủ đề năm ATGT 2023.	Triển khai từ quý I
19	Tiếp tục phối hợp Thanh tra Sở Giao thông vận tải thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ trên địa bàn thành phố; tăng cường kiểm soát tải trọng xe qua các cầu yếu nhằm bảo đảm an toàn và tuổi thọ công trình; tổ chức kiểm tra các điều kiện an toàn đối với lái xe, phương tiện vận tải tại các bến xe trên địa bàn thành phố, đặc biệt trong dịp lễ, Tết.	Trong năm và dịp lễ, tết
20	Theo dõi, thống kê các đơn vị doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải thường xuyên vi phạm các quy định trong hoạt động kinh doanh, vận tải, để xảy ra TNGT. Đưa các đơn vị này vào danh sách cảnh báo, xử lý theo quy định.	Quý II, III

21	Đổi mới mạnh mẽ phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT phù hợp với tình hình thực tế, tiếp tục phát huy hiệu quả các phương thức truyền thống kết hợp ứng dụng khoa học công nghệ, đặc biệt là sử dụng các trang, thiết bị, kỹ thuật tiên tiến để giám sát, ghi hình, phát hiện và xử lý các vi phạm về TTATGT nhằm hạn chế công tác tuần tra kiểm soát của các lực lượng chức năng nhưng vẫn bảo đảm hiệu lực, tính hiệu quả đối với việc phát hiện và xử lý các vi phạm về TTATGT trên địa bàn thành phố.	Thường xuyên trong năm
22	Xây dựng Kế hoạch cao điểm bảo đảm TTATGT vào các thời gian phức tạp về ATGT (Tết Nguyên đán Quý Mão, các lễ hội xuân 2023, mùa nghỉ hè, nghỉ mát, tháng An toàn giao thông, các sự kiện chính trị, văn hoá lớn, quan trọng của đất nước năm 2023,...); cao điểm xử lý theo chuyên đề, kế hoạch, hoặc tổng kiểm soát hành chính các phương tiện giao thông, trong đó tập trung kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy; chạy quá tốc độ; không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không thắt dây an toàn trên xe ô tô; vi phạm về phần đường, làn đường; dừng đỗ để đưa, đón học sinh không đúng quy định gây ùn tắc giao thông...	Trong năm
23	Tăng cường lực lượng cảnh sát giao thông thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát và bố trí chốt xử lý kịp thời các vi phạm của người điều khiển phương tiện trên các tuyến đường: - Tăng cường kiểm tra, kiên quyết xử lý các trường hợp vi phạm quy tắc giao thông khi qua các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; theo dõi, xử lý nghiêm các cá nhân, tổ chức phá hoại công trình đường sắt, phá dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ hoặc mở thêm lối đi tự mở mới. - Chủ động bố trí lực lượng phối hợp với Thanh tra giao thông tăng cường điều tiết, hướng dẫn giao thông, tập trung tại các nút giao có tình hình giao thông phức tạp, các điểm trường học, các công trình đang thi công trên tuyến giao thông nhằm hạn chế thấp nhất ùn tắc giao thông đường bộ; chống va trôi phương tiện thủy, đặc biệt mùa mưa bão. - Chủ động phát hiện các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, các bất hợp lý của hệ thống hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông trong quá trình tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, từ đó tổng hợp, kiến nghị kịp thời các cơ quan của ngành Giao thông xem xét, điều chỉnh và xử lý nhằm bảo đảm an toàn, thuận lợi cho người và phương tiện trong quá trình lưu thông. - Chủ động kế hoạch phòng chống đua xe trái phép, áp dụng các biện pháp hành chính, nghiệp vụ để	Thường xuyên trong năm

	phòng ngừa, đấu tranh theo phương châm; “Tích cực phòng ngừa, chủ động ngăn chặn”, phát hiện kịp thời, xử lý nghiêm, không để bùng phát đua xe quy mô lớn hoặc tái diễn liên tục; có phương án hiệu quả trấn áp các hành vi chống người thi hành công vụ trong quá trình thực hiện công tác bảo đảm TTATGT. - Chỉ đạo các lực lượng chức năng chủ động nắm chắc tình hình, triển khai đồng bộ các biện pháp kịp thời phát hiện, tiến hành điều tra, xử lý nghiêm các đường dây, ổ nhóm mua bán, làm giả các loại giấy tờ: giấy đăng ký xe, giấy phép lái xe, chứng chỉ chuyên môn, giấy khám sức khỏe... những tiêu cực trong quản lý nhà nước và hoạt động thực thi công vụ. - Tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các vi phạm đi vào giờ cấm, phóng nhanh vượt ẩu, đi sai làn đường, phần đường, chạy quá tốc độ cho phép, vượt đèn đỏ,...đặc biệt trên tuyến đường Huỳnh Văn Nghệ, đường Bùi Văn Hòa, đường Bùi Hữu Nghĩa...	
24	Tăng cường giải pháp công nghệ giám sát từ xa để có phương án xử lý kịp thời khi có sự cố xảy ra như lắp đặt hệ thống camera giao thông, đặc biệt tại các vị trí có tình hình giao thông phức tạp, thường xuyên có va chạm giao thông.	Thường xuyên trong năm
25	Chỉ đạo Đội CSGT-TT, Đội ĐTTH trong quá trình điều tra, giải quyết vụ TNGT ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn, cần xem xét xác minh, làm rõ các nguyên nhân gián tiếp, nguyên nhân sâu xa có liên quan đến trách nhiệm trong công tác quản lý nhà nước đối với tất cả các vấn đề liên quan tới ATGT: kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông, vận tải, phương tiện, yếu tố con người (đào tạo, sát hạch, sức khỏe lái xe), môi trường giao thông, thanh tra, tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, hoạt động ứng phó cứu hộ sau tai nạn liên quan tới vụ tai nạn giao thông,... để phục vụ công tác phòng ngừa và đề xuất các giải pháp xử lý, khắc phục	Thường xuyên trong năm
26	Chỉ đạo các lực lượng chức năng chủ động nắm chắc tình hình, triển khai đồng bộ các biện pháp kịp thời phát hiện, tiến hành điều tra, xử lý nghiêm các đường dây, ổ nhóm sản xuất, mua bán, làm giả các loại giấy tờ: giấy phép lái xe, giấy đăng ký, giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa giả, giấy khám sức khỏe,...; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.	Thường xuyên trong năm
27	Chỉ đạo Đội Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ tăng cường thực hiện công tác tuyên truyền, bảo đảm an toàn cháy, nổ đối với cá nhân, tổ chức, doanh nghiệp quản lý phương tiện	Thường xuyên trong năm

	giao thông và hoạt động vận tải; lồng ghép tuyên truyền phòng, chống và bảo đảm an toàn cháy, nổ và ATGT đến đối tượng là lái xe khách, vận tải hàng hóa	
II	Phòng Quản lý đô thị thành phố	
1	Thực hiện đầy đủ công tác duy tu, bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, phòng, chống ngập úng đường trong mùa mưa; kiểm tra, điều chỉnh phương án tổ chức, phân luồng giao thông tại các nút giao có tình hình giao thông phức tạp, hoặc thường xuyên xảy ra ùn ứ giao thông nhằm bảo đảm cho người và các phương tiện lưu thông được an toàn và thuận lợi; yêu cầu hoặc chủ động rà soát, lắp đặt bổ sung hệ thống biển báo đường bộ theo quy chuẩn mới; rà soát, khắc phục, xử lý kịp thời “điểm đen”, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT theo kiến nghị của lực lượng Cảnh sát giao thông, của chính quyền cơ sở, người dân hoặc trong quá trình kiểm tra ATGT, ưu tiên sơn kẻ đường, biển báo, đèn phản quang, tiêu dẫn hướng, đèn chiếu sáng tại các vị trí nút giao có mật độ phương tiện lưu thông cao trên các tuyến đường thuộc thẩm quyền quản lý.	Thường xuyên trong năm
2	Kiểm tra các điều kiện bảo đảm an toàn bến đò ngang, bến khách ngang sông, bến tàu chở khách du lịch, các điểm du lịch, các bè nổi kinh doanh dịch vụ ăn uống; phương tiện và người điều khiển phương tiện thủy, trong đó lưu ý phương tiện nhỏ, thô sơ chở người hoạt động trên đường thủy nội địa đảm bảo đầy đủ điều kiện an toàn mới cho phép hoạt động; tình trạng neo, đậu tại các vị trí lắp đặt biển báo cấm, khai thác cát trái phép, lấn chiếm hàng lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; phối hợp với chính quyền cơ sở, lực lượng chức năng và các đơn vị đường thủy có liên quan thực hiện các biện pháp bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa trong mùa mưa, lũ.	Quý II, Quý III và dịp lễ, tết
3	Tiếp tục sử dụng quỹ bảo trì đường bộ để làm gờ giảm tốc, biển cảnh báo nguy hiểm cho người tham gia giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT; phối hợp với các đơn vị thuộc ngành đường sắt và UBND các địa phương có tuyến đường sắt đi qua thường xuyên kiểm tra, có biện pháp hiệu quả bảo đảm an toàn tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; chấn chỉnh và xử lý triệt để các hành vi vi phạm hàng lang an toàn đường sắt.	Theo tình hình thực tế hoặc kiến nghị của cơ sở
4	Xây dựng, triển khai kế hoạch kiểm tra tải trọng phương tiện tại các mỏ vật liệu xây dựng; hoạt động vận tải thủy tại các cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn thành phố.	Tháng 10, 11
5	Chủ trì hoặc phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra an toàn kết cấu hạ tầng giao thông các tuyến đường bộ, các nút giao thông có tình hình TTATGT phức tạp.	Trong năm

6	Tổ chức kiểm tra tình hình bảo đảm TTATGT tại các dự án giao thông trọng điểm đang triển khai trên địa bàn thành phố, điển hình: dự án Đường ven sông Đồng Nai, tuyến đường ven sông Cái, xây dựng đường trục trung tâm TP.Biên Hòa ...	Quý II hoặc quý IV
7	Phối hợp các đơn vị liên quan tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn pháp luật giao thông liên quan đến TTATGT đô thị, mỹ quan đô thị.	Trong năm
8	Đề xuất xử lý kịp thời những hành vi xâm phạm hành lang đường sắt, phá hoại công trình đường sắt, đồng thời xử lý, kỷ luật đối với người đứng đầu, các cá nhân và tổ chức có liên quan nếu để xảy ra trường hợp lấn, chiếm, sử dụng trái phép hoặc cấp phép xây dựng công trình, cấp phép kinh doanh trong hành lang đường sắt, phá hoại công trình đường sắt, để người dân phá dỡ các lối đi dân sinh đã rào xoá bỏ hoặc để phát sinh thêm lối đi tự mở mới.	Thường xuyên trong năm
III	Phòng Tư pháp thành phố	
1	Phối hợp, hỗ trợ các cơ quan có liên quan trong quá trình hoàn thiện các quy định pháp luật phục vụ công tác bảo đảm TTATGT; tăng cường thực hiện công tác tuyên truyền pháp luật trật tự an toàn giao thông.	Trong năm
2	Phối hợp các ngành, đơn vị tổ chức các Hội thi, Chương trình tìm hiểu pháp luật TTATGT trên toàn địa bàn thành phố theo chủ đề năm ATGT 2023 bằng các hình thức sinh động, thiết thực đến các đối tượng chính tham gia giao thông; tham gia công tác biên soạn tài liệu tuyên truyền pháp luật về TTATGT.	Các đợt trong năm
3	Tổ chức tập huấn nghiệp vụ tuyên truyền cho báo cáo viên, tuyên truyền viên thuộc các ngành là thành viên Ban ATGT thành phố, câu lạc bộ pháp luật và chính quyền cơ sở; trực tiếp tuyên truyền, phổ biến pháp luật ATGT đến cán bộ, công chức, viên chức, thanh niên, công nhân và Nhân dân, trong đó tập trung tuyên truyền các quy định về mức phạt tiền, hình thức phạt các hành vi người điều khiển xe cơ giới trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá quy định; hành vi điều khiển xe trên đường có sử dụng ma túy; hành vi không chấp hành yêu cầu kiểm tra về chất ma túy, nồng độ cồn; những vi phạm quy định về tốc độ khi tham gia giao thông...	Trong năm
IV	Phòng Văn hóa Thông tin thành phố và Trung tâm Văn hóa Thông tin Thể thao thành phố theo chức năng, nhiệm vụ	
1	Phối hợp các đơn vị liên quan xây dựng kế hoạch tổ chức chương trình tuyên truyền pháp luật giao	Thường xuyên

	thông (các video clip, phóng sự, chuyên đề, chuyên mục,...) trên sóng phát thanh. Treo các băng rôn, pa nô, áp phích tuyên truyền ATGT, làm mới các nội dung tuyên truyền ATGT trên các tuyến đường bộ, tại các trường học vào các dịp lễ, Tết, cao điểm.	hoặc các đợt trong năm
2	Xây dựng chuyên mục, tin, bài, phim ngắn, video clip, thông tin dưới dạng đồ họa bám sát chủ đề năm ATGT 2023 để đăng tải, tuyên truyền trên nền tảng công nghệ số của các mạng xã hội có nhiều người dùng tại Việt Nam.	Thường xuyên hoặc các đợt trong năm
3	Nâng cao, đổi mới phương thức thông tin, tuyên truyền; ứng dụng công nghệ thông tin vào tuyên truyền; xây dựng các nền tảng ứng dụng cho các nội dung thông tin tuyên truyền về ATGT và phòng, chống tác hại của rượu, bia; đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật TTATGT đến tận cơ sở, đến mọi tầng lớp Nhân dân.	Thường xuyên hoặc các đợt trong năm
4	Tổ chức dàn dựng các chương trình văn hóa, nghệ thuật, biểu diễn phối hợp với các đề tài xây dựng văn hóa giao thông, chú trọng bám sát chủ đề năm ATGT 2023. Vận động toàn dân đã uống rượu, bia - không lái xe, đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy và xe đạp điện. Chú trọng ưu tiên tuyên truyền ATGT vào các khung giờ có nhiều người dân theo dõi, tiếp cận.	Thường xuyên hoặc các đợt trong năm
5	Tổ chức thông tin, tuyên truyền, vận động nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT, phê phán các hành vi xấu, hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT, nêu gương người tốt, việc tốt, kinh nghiệm tốt và phân tích nguyên nhân và bài học kinh nghiệm trong bảo đảm TTATGT. Phối hợp các địa phương có đường cao tốc đi qua tuyên truyền các quy tắc khi lưu thông trên đường cao tốc: bảo đảm khoảng cách an toàn giữa các phương tiện, dừng đỗ đúng quy định, không được lùi xe trên đường,... tác hại của việc “đốt đồng” tạo khói, bụi, ảnh hưởng tầm nhìn của lái xe, làm mất ATGT, dễ gây TNGT.	Trong năm
6	Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 phê duyệt Đề án tuyên truyền về ATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở, giai đoạn 2020 - 2025.	Trong năm
V	Phòng Giáo dục và Đào tạo thành phố	
1	Xây dựng kế hoạch triển khai năm ATGT 2023 trong các trường trên địa bàn thành phố, trong đó nhấn mạnh nội dung xây dựng văn hoá giao thông an toàn.	Quý I
2	Từng bước đổi mới biện pháp, hình thức tuyên truyền, giáo dục kiến thức ATGT theo hướng ứng	Thường xuyên

	dụng công nghệ thông tin, các thành tựu của cách mạng công nghiệp lần thứ 4 nhằm nâng cao hiệu quả cũng như cách tiếp cận đối tượng được tuyên truyền, tập trung chủ đề năm ATGT 2023.	trong năm
3	Tăng cường tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông cho học sinh; phối hợp triển khai các biện pháp bảo đảm TTATGT cho học sinh trong các dịp cao điểm, kỳ nghỉ hè, kỳ thi trung học phổ thông Quốc gia năm 2023; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và xã hội trong công tác giáo dục ATGT cho học sinh.	Trong năm
4	Có giải pháp tuyên truyền hiệu quả, giáo dục pháp luật ATGT mang tính thực tế cao đối với các trường học nằm trên tuyến hoặc địa bàn có tình hình giao thông phức tạp, đặc biệt trên các tuyến quốc lộ, tuyến nội thị có mật độ phương tiện lớn.	Trong năm
5	Từng bước thực hiện một cách hiệu quả việc đưa giáo dục ATGT vào chương trình chính khóa cho học sinh, các trường học thuộc quyền quản lý.	Trong năm
6	Chỉ đạo các trường tham gia thi trắc nghiệm “Chung tay vì an toàn giao thông” trên mạng xã hội VCNet.	Khi có chỉ đạo
7	- Phối hợp với Sở GTVT và Công an thành phố tổng hợp nội dung báo cáo để tổ chức sơ kết, đánh giá kết quả thực hiện kế hoạch tăng cường công tác tổ chức, quản lý và xử lý xe đưa rước học sinh trên địa bàn thành phố. - Tăng cường các biện pháp hiệu quả trong việc quản lý các phương tiện đưa rước học sinh, có kế hoạch định kỳ, đột xuất kiểm tra các trường, làm việc với Hiệu trưởng nắm bắt tình hình hoạt động của các phương tiện đưa rước học sinh, đặc biệt vào các thời gian cao điểm để có kiến nghị với các lực lượng chức năng xử lý đối với các phương tiện không bảo đảm an toàn.	- Quý II hoặc Quý III - Trong năm
8	Chỉ đạo phát động ‘Tháng cao điểm cho học sinh đến trường - Tháng 9/2023’.	Tháng 9
VI	Thành Đoàn	
1	Xây dựng, ban hành Kế hoạch tổ chức Lễ phát động các hoạt động hưởng ứng “Năm An toàn giao thông - 2023”; ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp bộ Đoàn triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT	Quý I
2	Tổ chức các chiến dịch truyền thông về văn hoá giao thông đến thanh niên trên nền tảng mạng xã hội (tiktok, youtube, facebook, fanpage,...); các cuộc thi tìm hiểu về kiến thức ATGT bằng hình thức	Trong năm

	trắc nghiệm trên nền tảng “ứng dụng thanh niên Việt Nam”.	
3	Tổ chức diễn đàn “Thanh niên với Văn hóa giao thông”, Lãnh đạo trẻ về an toàn giao thông; “Ngày hội Thanh niên với văn hóa giao thông” năm 2023.	Khi có chỉ đạo
4	Triển khai thực hiện Đề án “Đoàn TNCS Hồ Chí Minh tỉnh Đồng Nai tham gia giữ gìn trật tự ATGT giai đoạn 2022 - 2027”.	Quý I
5	Tổng kết, đánh giá kết quả thực hiện mô hình ATGT đang triển khai như: “Cổng trường an toàn giao thông”, “Bến đỗ ngang an toàn giao thông”, điểm giao cắt đường bộ, đường sắt an toàn,... Từ đó rút kinh nghiệm, khắc phục các nhược điểm, tiếp tục phát huy ưu điểm và nhân rộng mô hình.	Quý II
VII	Văn phòng Thành ủy	
1	Tham mưu Thành ủy tiếp tục chỉ đạo các cơ quan liên quan trên địa bàn thành phố tuyên truyền Chỉ thị số 18/CT-TW; Quyết định số 759/QĐ-TU ngày 10/4/2017 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về ban hành quy định của người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT; trách nhiệm của cán bộ, đảng viên trong việc tuyên truyền, vận động và chấp hành pháp luật giao thông và các văn bản pháp luật về TTATGT để phổ biến đến các cơ sở Đảng và đảng viên học tập, thực hiện.	Thường xuyên trong năm
2	Theo dõi, đề xuất kiểm tra, chấn chỉnh việc thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI ; Thông tri số 18-TT/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy tại các cơ sở đảng, các cơ quan, tổ chức, đoàn thể.	Thường xuyên trong năm
VIII	Phòng Y tế thành phố, Trung tâm Y tế thành phố theo chức năng, nhiệm vụ	
1	Xây dựng kế hoạch tổ chức các lớp tập huấn, hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản đối với nhân viên y tế các cơ sở khám chữa bệnh, Cảnh sát giao thông, các lái xe, các cán bộ giao thông làm việc trên các tuyến đường bộ và một số đối tượng khác phù hợp với tính chất công việc.	Quý II
2	Cung cấp dữ liệu khám sức khỏe người điều khiển phương tiện giao thông, số liệu nạn nhân thương vong do TNGT với Thường trực Ban ATGT thành phố - Công an thành phố.	Hàng tháng
3	Thường xuyên tổ chức kiểm tra theo chuyên đề công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe, đồng thời tiếp tục khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe.	Thường xuyên trong năm
4	- Chỉ đạo các cơ sở y tế, các bệnh viện trên địa bàn thành phố phải thực hiện kiểm tra chất ma túy và	Thường xuyên

	nồng độ còn đối với người bị TNGT vào cấp cứu. Hàng tháng, quý thống kê danh sách nạn nhân vào cấp cứu do TNGT có nồng độ cồn và chất ma túy; số liệu nạn nhân thương tích do TNGT vào cấp cứu và số liệu nạn nhân tử vong do TNGT, tổng hợp gửi về Thường trực Ban ATGT thành phố - Công an thành phố. - Kiểm tra, xử lý nghiêm các phòng khám, cơ sở y tế,... khám sức khỏe không tuân thủ đúng quy trình hoặc cấp giấy chứng nhận sức khỏe không đúng quy định,... và có số liệu báo cáo hàng tháng.	trong năm
IX	Hội Chữ thập đỏ thành phố	
1	Chủ động phối hợp, cấp phát tài liệu hướng dẫn cách phòng tránh thiệt hại do tai nạn giao thông, kỹ năng sơ cứu ban đầu tai nạn giao thông; tổ chức kiểm tra hoạt động của các chốt sơ cấp cứu từ đó xem xét, đề xuất các giải pháp nhằm bảo đảm hoạt động hiệu quả hơn.	Quý II
2	Tổ chức sơ kết đánh giá mô hình các chốt sơ cấp cứu TNGT; đầu tư thêm các chốt cấp cứu TNGT trên tuyến thuộc địa bàn có tình hình tai nạn giao thông phức tạp; nâng cấp chất lượng mô hình đội sơ cứu TNGT.	Quý III
X	Hội Cựu Chiến binh thành phố	
1	Xây dựng Kế hoạch năm ATGT 2023. Ban hành các văn bản hướng dẫn các cấp Hội triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT. Tổ chức Lễ phát động phong trào “Cựu Chiến binh Việt Nam gương mẫu thực hiện và vận động nhân dân giữ gìn TTATGT”.	Quý I
2	Xây dựng và ban hành Kế hoạch phối hợp với chính quyền và các lực lượng chức năng của cơ sở tham gia giữ gìn TTATGT tại các cổng trường học, điểm vui chơi cho trẻ em; cảnh giới tại các vị trí đường ngang đường sắt không bảo đảm ATGT, xóa bỏ lối đi tự mở, đường ngang đường sắt.	Quý II
3	Tổ chức sơ kết, đánh giá kết quả thực hiện các mô hình ATGT như: Cựu chiến binh tham gia giữ gìn TTATGT, Hội Cựu chiến binh tự quản về ANTT và ATGT,... Tiếp tục nhân rộng các mô hình điển hình, tiên tiến.	Quý III
XI	Liên đoàn lao động thành phố	
1	Tiếp tục triển khai thực hiện hiệu quả Chương trình phối hợp số 125/CTPH-BATGT-LĐLĐ ngày 19/7/2019 giữa Ban ATGT tỉnh và Liên đoàn Lao động tỉnh tiếp tục đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, vận động cán bộ, công nhân, viên chức, lao động và đoàn viên công đoàn tham gia bảo đảm	Trong năm

	TTATGT giai đoạn 2019- 2024 trên địa bàn tỉnh Đồng Nai.	
2	Phối hợp các chủ doanh nghiệp, xây dựng kế hoạch và tổ chức các lớp tuyên truyền pháp luật về ATGT bằng các hình thức phong phú, sinh động bảo đảm phù hợp với hoạt động kinh doanh, sản xuất của các doanh nghiệp. Phát động phong trào “Công nhân với văn hóa giao thông” sâu rộng trong đoàn viên, công nhân, lao động, vận động 100% công nhân đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy. Đưa tiêu chí văn hóa giao thông, tuyên truyền về tác hại của rượu, bia đến tổ chức công đoàn cơ sở để sinh hoạt, tuyên truyền đến mọi đoàn viên.	Quý III
3	Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động các doanh nghiệp trong KCN thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT, đặc biệt các quy định về xếp hàng hoá lên phương tiện khi lưu thông trên đường; thường xuyên theo dõi, nắm bắt các bất cập về hạ tầng giao thông, các vị trí mất ATGT trong KCN, đề xuất, kiến nghị các đơn vị quản lý tuyến đường bộ khắc phục hoặc cơ quan quản lý có thẩm quyền chỉ đạo khắc phục, xử lý.	Trong năm
XII	Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố; Hội Liên hiệp phụ nữ thành phố, Hội Nông dân thành phố theo chức năng, nhiệm vụ	
1	Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT bám sát chủ đề năm ATGT 2023. Ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT.	Quý I
2	Lồng ghép, cụ thể hoá nội dung tuyên truyền, vận động về bảo đảm TTATGT trong chương trình cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”; tổ chức các hoạt động trực tiếp, tuyên truyền ATGT cho nông dân như: truyền thông trực tiếp trong cộng đồng; đối thoại với các chủ đề “Tăng cường đảm bảo TTATGT trong nông thôn”; in ấn tài liệu tuyên truyền ATGT cung cấp cho cán bộ cơ sở Hội; tổ chức Hội thi An toàn giao thông dưới hình thức sân khấu hoá nhằm huy động cộng đồng tham gia bảo đảm ATGT, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật bảo đảm TTATGT của người dân.	Trong năm
3	Nâng cao hiệu quả hoạt động của mô hình: “Khu dân cư văn hóa giao thông”; “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”; “Phụ nữ tham gia bảo đảm ATGT vì hạnh phúc của mỗi gia đình”; “Tổ công nhân tự quản về ATGT”; “Nông dân tham gia bảo đảm TTATGT”; nhân rộng các điển hình khu dân cư bảo đảm TTATGT và gương người tốt việc tốt; tổ chức tuyên truyền theo	Thường xuyên trong năm

	nhóm dân cư, nhóm đối tượng tham gia giao thông, đến tận cơ sở và hộ gia đình,...tuyên truyền vận động sâu rộng trong thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên, người lao động, lái xe khách và vận tải hàng hóa, phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các phường, xã.	
	Phát huy mạnh mẽ vai trò của Ủy ban Mặt trận Tổ Quốc Việt Nam thành phố và các tổ chức chính trị - xã hội ở cơ sở để tổ chức phong trào vận động Nhân dân chấp hành pháp luật TTATGT; Chỉ đạo Mặt trận Tổ quốc cơ sở, các cấp Hội theo dõi việc ký và thực hiện cam kết gia đình bảo đảm TTATGT. Gắn việc đẩy mạnh thực hiện phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT” với cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản hiệu quả về bảo đảm TTATGT phù hợp với thực tiễn từng địa bàn, nhất là trong đô thị và tại các khu dân cư dọc theo các tuyến quốc lộ và đường sắt.	Thường xuyên trong năm
4	Tổ chức Diễn đàn Phụ nữ với An toàn giao thông; Hội nghị tập huấn tuyên truyền, vận động “Phụ nữ tham gia bảo đảm TTATGT vì hạnh phúc của mỗi gia đình”.	Khi có chỉ đạo
XIII	Phòng Tài chính Kế hoạch thành phố	
1	Phối hợp Thường trực Ban ATGT thành phố tổ chức kiểm tra việc sử dụng kinh phí và hướng dẫn các ngành, chính quyền cơ sở lập dự toán chi đáp ứng yêu cầu công tác bảo đảm TTATGT năm 2023 và những năm tiếp theo.	Trong năm
XIV	Ban Chỉ huy quân sự thành phố	
1	Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, tập trung vào: Công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; tăng cường kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân trong đơn vị; thực hiện kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện cá nhân và nhận thức, hiểu biết các quy định của pháp luật, của Quân đội về bảo đảm TTATGT đối với người điều khiển.	Thường xuyên trong năm
2	Duy trì nghiêm hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự trong công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật Nhà nước, kỷ luật Quân đội đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT và TNGT do lỗi chủ quan, gây hậu quả nghiêm trọng.	Thường xuyên trong năm
3	Phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng kiểm soát tải trọng xe quân sự trong hoạt động kinh doanh	Thường xuyên

	vận tải hàng hóa, xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng biển số giả xe quân sự hoạt động trái phép.	trong năm
4	Tăng cường tuyên truyền và giáo dục quân nhân chấp hành nghiêm chỉnh các quy định về TTATGT, thực hiện “Văn hóa giao thông an toàn”.	Thường xuyên trong năm
XV	UBND, Ban ATGT phường, xã	
1	Báo cáo 02 năm thực hiện Kế hoạch hành động Quốc gia thực hiện Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược Quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 theo chức năng, nhiệm vụ được giao, gửi về Thường trực Ban ATGT thành phố - Công an thành phố để tổ chức sơ kết.	Khi có chỉ đạo
2	Đổi mới phương thức tuyên truyền bằng nhiều hình thức cụ thể, sinh động, dễ hiểu, có tính trực quan, sinh động đến các tầng lớp Nhân dân, quan tâm tuyên truyền đến đối tượng chính tham gia giao thông, thanh, thiếu niên, người dân sống ở địa bàn nông thôn, đặc biệt các đối tượng là lái xe khách, lái xe tải, xe Container, xe taxi, người đi xe mô tô, gắn máy; các biện pháp, kỹ năng phòng tránh TNGT khi lưu thông trên đường bộ, đường ngang qua đường sắt và đường thủy nội địa.	Thường xuyên trong năm
3	Tiếp tục tuyên truyền về tác hại của việc “đốt đồng” đối với ATGT, đồng thời thông báo cho người dân về số điện thoại đường nóng do đơn vị quản lý đường cao tốc đã lắp đặt dọc hành lang đường bộ trên tuyến cao tốc; tuyên truyền, vận động người dân sống dọc 02 bên đường sắt và người dân địa phương nghiêm túc chấp hành các quy định khi lưu thông qua các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; không xây dựng công trình lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa.	Thường xuyên trong năm
4	Rà soát, đề xuất thực hiện công tác duy tu, sửa chữa khắc phục ngay những đoạn đường hư hỏng; điều chỉnh tín hiệu đèn điều khiển giao thông hợp lý; chủ động đề nghị xử lý các bất cập, tồn tại về hạ tầng giao thông, điểm, đoạn mất ATGT thuộc thẩm quyền cơ sở.	Thường xuyên trong năm
5	- Xây dựng kế hoạch bảo đảm ATGT hàng lang đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa, trong đó tập trung xử lý nghiêm các trường hợp hợp chợ lấn chiếm lòng, lề đường; xây dựng trái phép trong hành lang ATGT đường bộ; tình trạng lấn chiếm kênh, rạch và hệ thống thoát nước; lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt, đường thủy nội địa, đồng thời không để xảy ra tái lấn chiếm. - Tăng cường công tác tuyên truyền, kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi xả rác tại các cửa thu nước,	- Quý I - Trong năm

	nhằm hạn chế tình trạng ngập úng đường giao thông.	
6	Phân công lực lượng Công an phường, xã, thanh niên tình nguyện điều hòa giao thông trước cổng trường học, đặc biệt tại các trường có tình hình giao thông phức tạp, trên tuyến quốc lộ để hỗ trợ học sinh qua đường an toàn, hạn chế ùn tắc giao thông vào giờ tan học.	Thường xuyên trong năm
7	Các phường tuyến đường sắt đi qua:	
7.1	Tiếp tục thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án “Đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt”.	Trong quý II
7.2	Thường xuyên theo dõi tình hình TTATGT, hạ tầng giao thông tại các đường ngang hợp pháp của ngành đường sắt, nếu phát hiện bất cập phải báo cáo ngay, đồng thời báo cáo UBND thành phố phối hợp với các đơn vị đường sắt và cơ quan liên quan để xử lý; kiểm tra việc thực hiện nhiệm vụ của người cảnh giới tại các vị trí đang tổ chức cảnh giới, bổ sung đầy đủ các trang, thiết bị cần thiết cho người làm nhiệm vụ, đồng thời yêu cầu luôn phải nâng cao tinh thần trách nhiệm trong công việc; tăng cường các giải pháp bảo đảm an toàn tuyệt đối tại các lối đi tự mở, chốt cảnh giới, phòng ngừa không để xảy ra tai nạn giao thông.	Thường xuyên trong năm
7.3	Giao trách nhiệm cho người đứng đầu các phường chỉ đạo các phòng, đơn vị chuyên môn phối hợp với các đơn vị đường sắt thường xuyên kiểm tra và thực hiện các biện pháp hiệu quả nhằm bảo đảm an toàn tại 10 lối đi tự mở đã được xóa bỏ và 07 vị trí đang tổ chức cảnh giới.	Thường xuyên trong năm
7.4	Đề xuất xử lý kịp thời những hành vi xâm phạm hành lang đường sắt, phá hoại công trình đường sắt, đồng thời xử lý, kỷ luật đối với người đứng đầu, các cá nhân và tổ chức có liên quan nếu để xảy ra trường hợp lấn, chiếm, sử dụng trái phép hoặc cấp phép xây dựng công trình, cấp phép kinh doanh trong hành lang đường sắt, phá hoại công trình đường sắt, để người dân phá dỡ các lối đi dân sinh đã rào xóa bỏ hoặc để phát sinh thêm lối đi tự mở mới.	Thường xuyên trong năm