

KẾ HOẠCH

V/v tăng cường bảo đảm TTATGT trong hoạt động đưa rước học sinh bằng xe ô tô trên địa bàn thành phố Biên Hòa năm học 2022-2023

Nhằm quán triệt thực hiện nghiêm, hiệu quả Kết luận số 45-KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2014 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05 tháng 4 năm 2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2020-2025; Kế hoạch số 21/KH-BATGT ngày 21/01/2022 của Ban An toàn giao thông tỉnh Đồng Nai thực hiện Năm An toàn giao thông 2022 và Kế hoạch số 195/KH-UBND ngày 25/8/2022 của UBND tỉnh Đồng Nai về việc tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động đưa rước học sinh bằng xe ô tô trên địa bàn thành phố Biên Hòa năm học 2022-2023, UBND thành phố Biên Hòa xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện với các nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU.

1. Mục đích.

- a) Triển khai các nhiệm vụ, giải pháp nhằm tăng cường bảo đảm TTATGT trong hoạt động đưa rước học sinh bằng xe ô tô năm học 2022-2023.
- b) Nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác phối hợp của các Sở, ban, ngành, địa phương và các đơn vị có liên quan trong tổ chức, quản lý, xử lý hoạt động đưa rước học sinh bằng xe ô tô trên địa bàn thành phố.
- c) Tuyên truyền, giáo dục nâng cao nhận thức pháp luật về TTATGT nói chung và ý thức, trách nhiệm của nhà trường, giáo viên, phụ huynh và các đơn vị kinh doanh vận tải về đảm bảo an toàn trong hoạt động đưa rước học sinh.
- d) Tuyên truyền, vận động học sinh, sinh viên đến trường bằng xe buýt thay cho phương tiện cá nhân để góp phần giảm ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông.

2. Yêu cầu.

- a) Các Ban, ngành, địa phương và các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp nhằm tăng cường bảo đảm an toàn giao thông trong hoạt động đưa rước học sinh bằng xe ô tô trên địa bàn thành phố Biên Hòa.
- b) Các trường học, cơ sở giáo dục phải phát huy vai trò, tinh thần trách nhiệm trong công tác thông tin, tuyên truyền các quy định của pháp luật về an

toàn giao thông cho học sinh, sinh viên: thực hiện tốt công tác tổ chức, quản lý xe đưa rước học sinh và đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông tại khu vực trường học.

c) Tổ chức đưa rước học sinh đến trường bằng xe ô tô phải bằng hợp đồng cụ thể giữa trường học, cơ sở giáo dục với đơn vị kinh doanh vận tải có đủ điều kiện theo quy định của pháp luật; phương tiện, lái xe tham gia đưa rước học sinh phải đảm bảo các điều kiện theo quy định.

d) Tiếp tục nâng cao chất lượng hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt và các chính sách hỗ trợ giá vé để thu hút nhu cầu đi lại bằng xe buýt của đối tượng học sinh, sinh viên.

II. NỘI DUNG GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM.

1. Công tác tuyên truyền, giáo dục các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

a) Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục các quy định của pháp luật về TTATGT và các biện pháp đảm bảo an toàn đối với hoạt động đưa rước học sinh bằng xe ô tô, trong đó lưu ý hướng dẫn cụ thể, thực tế các quy định về an toàn khi ngồi trên xe ô tô, kỹ năng thoát hiểm khi gặp sự cố, khi bị kẹt hoặc bỏ quên trên xe, đặc biệt đối với trẻ em lứa tuổi mẫu giáo và tiểu học.

b) Thông tin kịp thời về điều kiện, quy định đối với phương tiện, lái xe tham gia đưa rước học sinh và danh sách các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn thành phố có đủ điều kiện theo quy định của pháp luật đến các trường học, cơ sở giáo dục để thực hiện lựa chọn và ký kết hợp đồng đưa rước học sinh đảm bảo chất lượng, đúng quy định.

c) Các đơn vị kinh doanh vận tải tổ chức tuyên truyền, tập huấn cho đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ tham gia đưa rước học sinh bằng xe ô tô các nội dung về nghiệp vụ vận tải, an toàn giao thông theo quy định; các biện pháp đảm bảo an toàn cho học sinh khi ngồi trên xe và khi lên, xuống xe...

d) Thông tin, tuyên truyền về hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố, đặc biệt là tuyên truyền ứng dụng trên thiết bị di động (*Android và IOS*) "**BUÝT ĐỒNG NAI**" đến đối tượng học sinh, sinh viên.

2. Tổ chức hoạt động vận tải phục vụ đưa rước học sinh.

a) Tổ chức đưa rước học sinh bằng xe ô tô.

- Các trường học, cơ sở giáo dục rà soát nhu cầu đưa rước để tổ chức các tuyến đưa rước học sinh bằng xe nội bộ hoặc lựa chọn, ký kết hợp đồng với các đơn vị kinh doanh vận tải có đủ điều kiện theo quy định của pháp luật thực hiện việc đưa rước học sinh.

Trong hợp đồng đưa rước học sinh phải ghi rõ những yêu cầu, trách nhiệm của tổ chức, cá nhân có liên quan về an toàn giao thông, bảo vệ sức khỏe cho học sinh khi ngồi trên xe và khi lên, xuống xe ô tô; trên xe phải có người chịu trách nhiệm quản lý, kiểm tra danh sách học sinh, duy trì trật tự, vệ sinh và

hướng dẫn, nhắc nhở học sinh chấp hành thực hiện nghiêm những kỹ năng an toàn khi ngồi trên xe, khi lên xuống xe ô tô, yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải phải thực hiện đầy đủ quy định về an toàn giao thông đối với phương tiện, lái xe.

- Các trường học, cơ sở giáo dục phải thường xuyên kiểm tra, giám sát hoạt động đưa rước học sinh tại đơn vị mình; chấm dứt hợp đồng với các đơn vị kinh doanh vận tải không tuân thủ các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông, bố trí phương tiện, lái xe không đảm bảo các điều kiện theo quy định hoặc không thực hiện đầy đủ trách nhiệm đã được xác định trong hợp đồng đưa rước học sinh.

b) Thực hiện rà soát, điều chỉnh phương án hoạt động các tuyến xe buýt có lộ trình đi qua các trường học, cơ sở giáo dục phù hợp với thời gian học để tạo điều kiện thuận lợi cho học sinh, sinh viên đến trường bằng xe buýt.

3. Công tác phối hợp trong việc quản lý, xử lý xe đưa rước học sinh.

a) Các ban, ngành, địa phương và các đơn vị có liên quan tăng cường công tác phối hợp trong việc quản lý, xử lý xe đưa rước học sinh trên địa bàn thành phố. Thường xuyên thống kê, kiểm tra, rà soát phương tiện, lái xe tham gia đưa rước học sinh, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp không đảm bảo các điều kiện quy định.

b) Xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch phối hợp liên ngành giữa các ngành Giao thông vận tải, Giáo dục và Đào tạo, Công an tổ chức kiểm tra công tác tổ chức, quản lý xe đưa rước học sinh tại các trường học, cơ sở giáo dục trên địa bàn thành phố và xử lý, đề xuất xử lý nghiêm đối với tổ chức, cá nhân vi phạm.

c) Lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra Sở Giao thông vận tải tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp phương tiện, lái xe tham gia đưa rước học sinh vi phạm các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải và trật tự an toàn giao thông.

4. Các biện pháp, giải pháp nhằm đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại các trường học.

a) Tổ chức rà soát, bố trí đầy đủ biển báo hiệu, biển chỉ dẫn, biển cảnh báo và tổ chức an toàn giao thông trên các tuyến đường đi qua khu vực có trường học, đặc biệt là phạm vi 500 m tính từ cổng các trường học.

b) Rà soát, bố trí các điểm giữ xe hoặc đỗ xe phù hợp cho phụ huynh đưa rước học sinh đúng quy định, tránh ùn tắc giao thông và mất an ninh trật tự trước các cổng trường học.

c) Xử lý nghiêm các trường hợp phương tiện dừng, đỗ không đúng quy định, buôn bán lấn chiếm lòng đường, vỉa hè. Nghiêm cấm phương tiện xe cơ giới lưu hành hoặc dừng đỗ trái phép trong giờ học, giờ tan trường tại các khu vực sân trường, vỉa hè, lòng đường xung quanh cổng các trường học, cơ sở giáo dục.

III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM.

1. Phòng Giáo dục và Đào tạo.

a) Chỉ đạo các trường học, cơ sở giáo dục (Từ bậc mầm non đến trung học phổ thông) trên địa bàn thành phố.

- Tổ chức hoạt động đưa rước học sinh bằng xe ô tô theo nội dung tại điểm a khoản 2 Mục II của Kế hoạch này. Tổng hợp, báo cáo tình hình phương tiện tham gia đưa rước học sinh của đơn vị mình gửi Phòng Giáo dục và đào tạo để phối hợp quản lý, kiểm tra, xử lý theo quy định.

- Thường xuyên tổ chức tuyên truyền, giáo dục các quy định của pháp luật về TTATGT cho đội ngũ giáo viên, học sinh, nhân viên trong đó lưu ý hướng dẫn cụ thể, thực tế các quy định về an toàn khi ngồi trên xe ô tô, kỹ năng thoát hiểm khi gặp sự cố, khi bị kẹt hoặc bỏ quên trên xe, đặc biệt đối với trẻ em lứa tuổi mẫu giáo và tiểu học (cách mở cửa lên xuống xe; bấm còi gây sự chú ý cho người xung quanh, phát tín hiệu cấp cứu bằng âm thanh, ánh sáng, ký hiệu sử dụng búa thoát hiểm trên xe...).

- Căn cứ tình hình thực tế để bố trí hoặc kiến nghị, đề xuất với chính quyền địa phương xem xét, bố trí các điểm giữ xe, đỗ xe phù hợp, đúng quy định nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho phụ huynh đưa rước học sinh, tránh ùn tắc giao thông và mất ANTT trước các cổng trường học. Lắp đặt các bảng thông báo chỉ dẫn trước cổng trường cho phụ huynh biết và chấp hành đúng quy định. Nghiêm cấm phương tiện xe cơ giới lưu hành hoặc dừng đỗ trái phép trong giờ học, giờ tan trường tại khu vực trường học.

- Giao trách nhiệm cho Hiệu trưởng (hoặc người đại diện pháp luật) của các trường học, cơ sở giáo dục trong việc tổ chức, quản lý xe đưa rước học sinh và đảm bảo an toàn cho học sinh tại trường; thường xuyên kiểm tra, giám sát hoạt động đưa rước học sinh bằng xe ô tô tại trường (kể cả xe do giáo viên, phụ huynh học sinh ký kết với đơn vị vận tải), kịp thời chấn chỉnh, xử lý đối với các tổ chức, cá nhân chưa thực hiện tốt công tác tổ chức, quản lý xe đưa rước học sinh.

b) Tổng hợp, thống kê tình hình phương tiện tham gia đưa rước học sinh trên địa bàn thành phố gửi Sở Giáo dục và đào tạo, Công an thành phố để phối hợp quản lý, kiểm tra, xử lý.

c) Phân công cán bộ tham gia Đoàn liên ngành kiểm tra công tác tổ chức, quản lý xe đưa rước học sinh tại các trường học, cơ sở giáo dục trên địa bàn thành phố và có biện pháp xử lý các tổ chức, cá nhân chưa thực hiện tốt công tác phối hợp quản lý, kiểm tra, xử lý xe đưa rước học sinh.

2. Công an thành phố - Thường trực Ban ATGT thành phố.

a) Phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT cho các đối tượng học sinh, sinh viên. Hình thức tuyên truyền phải trực quan, sinh động và phù hợp với lứa tuổi để các đối tượng được tuyên truyền dễ dàng tiếp cận, ghi nhớ nội dung.

b) Chỉ đạo Đội CSGT-TT và Công an các phường, xã tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, xử lý vi phạm lòng, lề đường và hành lang an toàn giao

thông trên các tuyến đường gần trường học; Tổ chức, phân luồng giao thông trên các tuyến đường trọng điểm trong giờ học và tan trường; Kiểm tra, xử lý các trường hợp phương tiện, lái xe tham gia đưa rước học sinh vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

c) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan mở cao điểm tổng kiểm tra, xử lý các phương tiện, lái xe tham gia đưa rước học sinh vi phạm các điều kiện, quy định trong hoạt động vận tải và pháp luật về TTATGT (một hoặc nhiều lần trong năm tùy thực tế tình hình tại địa phương).

d) Tham gia đoàn liên ngành kiểm tra công tác tổ chức, quản lý xe đưa rước học sinh tại các trường học, cơ sở giáo dục trên địa bàn.

3. Phòng Văn hóa - Thông tin, Trung tâm Văn hóa Thông tin Thể thao thành phố.

Phối hợp với Ban Tuyên giáo Thành ủy chỉ đạo, định hướng các cơ quan báo chí của thành phố tuyên truyền, vận động để người dân, đặc biệt là đối tượng học sinh, sinh viên sử dụng xe buýt thay phương tiện cá nhân, góp phần giảm ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông; tuyên truyền kỹ năng thoát hiểm khi gặp sự cố, khi bị kẹt hoặc bỏ quên trên xe ô tô, đặc biệt là lứa tuổi tiểu học.

4. Đài Truyền thanh Biên Hòa.

a) Tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông, trang thông tin điện tử và các mạng chính thống về kỹ năng thoát hiểm khi gặp sự cố, khi bị kẹt hoặc bỏ quên trên xe ô tô, đặc biệt là lứa tuổi tiểu học.

b) Phối hợp Ban ATGT thành phố tổ chức thông tin, tuyên truyền về hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố, ứng dụng trên thiết bị di động (*Android và iOS*) "**BUÝT ĐỒNG NAI**" để vận động người dân, đặc biệt là đối tượng học sinh, sinh viên sử dụng xe buýt thay phương tiện cá nhân, góp phần giảm ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông.

5. Ủy ban nhân dân 30 phường, xã.

Chỉ đạo lực lượng phường đội, dân phòng, đoàn thanh niên tăng cường lực lượng phối hợp với Công an địa phương hỗ trợ đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông tại khu vực các trường học trong các giờ vào học và giờ tan trường và quản lý đối với đơn vị kinh doanh vận tải tham gia đưa rước học sinh trên địa bàn theo quy định.

6. Phòng Quản lý đô thị thành phố.

Chủ động khảo sát, bố trí đầy đủ biển báo hiệu, biển chỉ dẫn, biển cảnh báo và tổ chức an toàn giao thông trên các tuyến đường đi qua khu vực có trường học, đặc biệt là phạm vi 500 m tính từ cổng các trường học.

7. Ban An toàn giao thông thành phố.

a) Tăng cường công tác phối hợp, tuyên truyền phổ biến các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trong đó thường xuyên cập nhật các thông tin an toàn giao thông cho học sinh trên các bảng điện tử tại các trường học trên địa bàn thành phố.

b) Theo dõi, đôn đốc việc thực hiện các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông tại các cơ quan, đơn vị và các địa phương, đặc biệt chú trọng công tác đảm bảo an toàn giao thông trong hoạt động đưa rước học sinh.

8. Kinh phí thực hiện và chế độ thông tin, báo cáo.

a) Căn cứ theo chức năng, nhiệm vụ, nguồn kinh phí được cấp về hàng năm của các ban, ngành, cơ quan có liên quan, Phòng Tài chính - Kế hoạch thành phố xây dựng chương trình, kế hoạch phân bổ kinh phí tuyên truyền phù hợp.

b) Kinh phí in ấn, cấp phát tờ thông tin tuyên truyền về bảo đảm TTATGT trong hoạt động đưa rước học sinh bằng xe ô tô trên địa bàn thành phố Biên Hòa năm học 2020-2023 được trích từ nguồn kinh phí sự nghiệp an toàn giao thông đã cấp cho Sở Giao thông vận tải tại Quyết định số 612/QĐ-STC ngày 14 tháng 12 năm 2021 của Sở Tài chính.

c) Phòng Giáo dục và Đào tạo tổng hợp, thống kê tình hình phương tiện tham gia đưa rước học sinh của các trường học, cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh trong tháng 9 năm 2022 và cập nhật khi có các trường hợp thay đổi, phát sinh gửi về Sở Giao thông vận tải để phối hợp kiểm tra, rà soát các điều kiện theo quy định.

d) Các ban, ngành, địa phương căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, triển khai thực hiện tốt công tác bảo đảm an toàn giao thông trong hoạt động đưa rước học sinh bằng xe ô tô trên địa bàn thành phố năm học 2020-2023. Báo cáo kết quả thực hiện về UBND thành phố trước ngày 30/5/2023 để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh.

Trên đây là nội dung Kế hoạch tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động đưa rước học sinh bằng xe ô tô trên địa bàn thành phố Biên Hòa năm học 2022-2023. Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc các ban, ngành, địa phương kịp thời báo cáo, đề xuất gửi về UBND thành phố xem xét, chỉ đạo. /

Nơi nhận:

- UBND tỉnh Đồng Nai;
- Ban An toàn giao thông tỉnh Đồng Nai;
- Thường trực Thành ủy Biên Hòa;
- Thường trực HĐND thành phố;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND TP;
- Chánh, Phó Văn phòng UBND TP;
- Các ban, ngành thành phố;
- Công an thành phố Biên Hòa;
- Ban Chỉ huy Quân sự thành phố;
- UBND 30 phường, xã;
- Lưu VT, KGVX (Tam).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Đỗ Khôi Nguyễn